

174두7768

신형 K5(DL3) 2.0 가솔린 노블레스

점검일 : 2026-09-07

최초등록	2022.08.23	변속기	자동	보험이력	
주행거리	48,837km	연료	가솔린	 특수사고 0회	 사고(피해) 0회
색상	검정색	탑승정원	5인승	 침수 0회	 사고(가해) 0회
압류/저당	없음	용도변경	있음		
차량 Key	스마트키 2개 카드키 0개 일반키 0개				

리본카 차량 품질 점검 결과

차량하부/엔진룸	양호	외관/외부기능	고지항목
실내/내부기능	양호	주행시험/브레이크	양호

실내 냄새 등급

양호



실내 청결도

양호



배터리 상태

배터리 잔량

64.0%

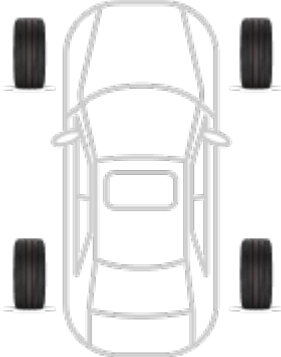
타이어 상태

운전석 앞타이어

트레드 깊이 : 5.5mm

제조일 : 2022년 32주차

브레이크패드 : 7.00mm



조수석 앞타이어

트레드 깊이 : 5.3mm

제조일 : 2022년 32주차

브레이크패드 : 7.00mm

운전석 뒤타이어

트레드 깊이 : 4.9mm</

고압펌프(커먼레일)-디젤엔진

진단결과 ☒ 이 차량에는 해당 사항 없음

 	항목 설명	엔진 내 연료라인 내 높은 압력으로 공급하는 장치
	진단 설명	고압 펌프 누유 여부, 소음 정도 및 교환 여부 점검

라디에이터 팬 모터

진단결과 ☒ 양호

 	항목 설명	라디에이터 앞에 부착되어 있어 일정 온도 시 자동으로 작동되는 모터
	진단 설명	작동 여부 및 작동시 소음, 손상 및 교환 여부 점검

엔진오일누유_로커암커버

진단결과 ☒ 양호

 	항목 설명	실린더 헤드 위에 덮는 뚜껑 사이의 누유 여부를 말함
	진단 설명	실린더 헤드 위에 덮는 뚜껑 사이의 누유 여부 점검

엔진오일누유_실린더 헤드/가스켓

진단결과 ☒ 양호

 	항목 설명	실린더 헤드와 블록 사이의 누유 여부를 말함
	진단 설명	실린더 헤드와 블록 사이의 누유 여부 점검

엔진오일누유_실린더 블록

진단결과 ☒ 양호

 	항목 설명	실린더 블록과 오일 팬 사이의 누유 여부를 말함
	진단 설명	누유 점검

냉각수누수_실린더 헤드/가스켓

진단결과 ☒ 양호

--

