

23부2331

K3 1.6 GDI 디럭스

점검일 : 2026-09-07

최초등록	2015.02.25	변속기	자동	보험이력	
주행거리	61,414km	연료	가솔린	 특수사고 0회	 사고(피해) 5회
색상	검정색	탑승정원	5인승	 침수 0회	 사고(가해) 2회
압류/저당	없음	용도변경	없음		
차량 Key	스마트키 0개 카드키 0개 일반키 2개				

리본카 차량 품질 점검 결과

차량하부/엔진룸	✓ 양호	외관/외부기능	✓ 고지항목
실내/내부기능	✓ 양호	주행시험/브레이크	✓ 양호

실내 냄새 등급

보통



실내 청결도

보통



배터리 상태

배터리 잔량 65.0%

타이어 상태

운전석 앞타이어

트레드 깊이 : 5.0mm

제조일 : 2023년 45주차

조수석 앞타이어

트레드 깊이 : 5.0mm

제조일 : 2023년 46주차

운전석 뒤타이어

트레드 깊이 : 3.0mm

제조일 : 2021년 26주차

조수석 뒤타이어

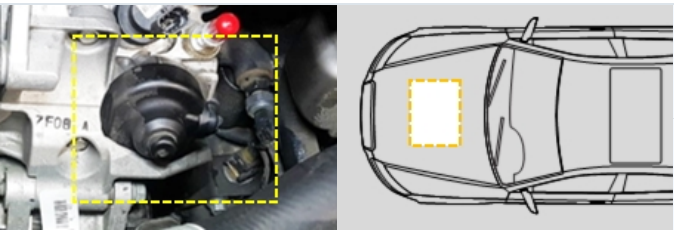
트레드 깊이 : 3.0mm

제조일 : 2021년 31주차

이 차량의 현재 품질점수는 80점 입니다.

고압펌프(커먼레일)-디젤엔진

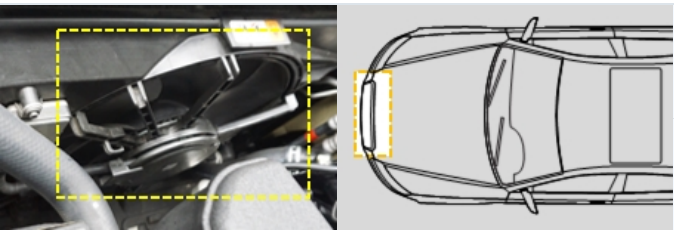
진단결과 ☒ 이 차량에는 해당 사항 없음



항목 설명	엔진 내 연료라인 내 높은 압력으로 공급하는 장치
진단 설명	고압 펌프 누유 여부, 소음 정도 및 교환 여부 점검

라디에이터 팬 모터

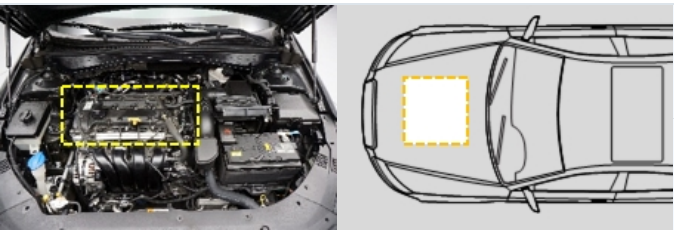
진단결과 ☒ 양호



항목 설명	라디에이터 앞에 부착되어 있어 일정 온도 시 자동으로 작동되는 모터
진단 설명	작동 여부 및 작동시 소음, 손상 및 교환 여부 점검

엔진오일누유_로커암커버

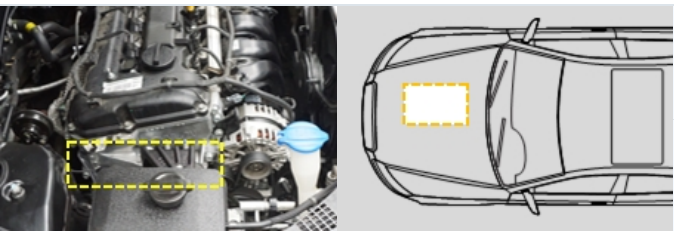
진단결과 ☒ 양호



항목 설명	실린더 헤드 위에 덮는 뚜껑 사이의 누유 여부를 말함
진단 설명	실린더 헤드 위에 덮는 뚜껑 사이의 누유 여부 점검

엔진오일누유_실린더 헤드/가스켓

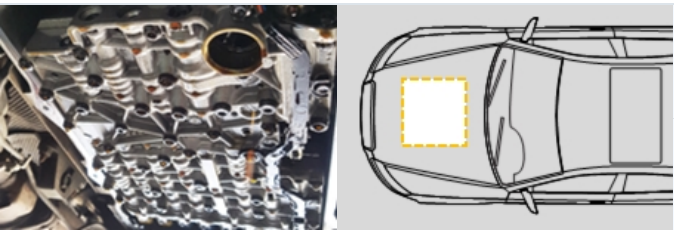
진단결과 ☒ 양호



항목 설명	실린더 헤드와 블록 사이의 누유 여부를 말함
진단 설명	실린더 헤드와 블록 사이의 누유 여부 점검

엔진오일누유_실린더 블록

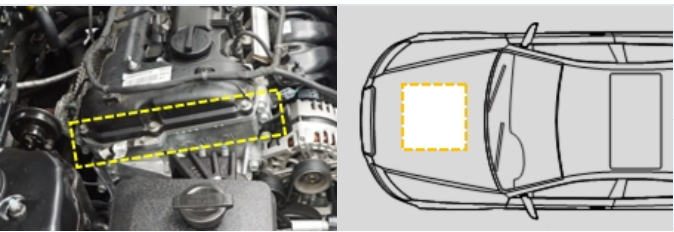
진단결과 ☒ 양호



항목 설명	실린더 블록과 오일 팬 사이의 누유 여부를 말함
진단 설명	누유 점검

냉각수누수_실린더 헤드/가스켓

진단결과 ☒ 양호



항목 설명	실린더 헤드와 블록 사이의 누수 여부를 말함
진단 설명	실린더 헤드와 블록

