

220거8641

신형 K5 하이브리드(DL3) 2.0 HEV 시그니처

점검일 : 2026-09-14

최초등록	2023.06.13	변속기	자동	보험이력	
주행거리	79,538km	연료	가솔린+전기	특수사고 0회	사고(피해) 0회
색상	검정색	탑승정원	5인승	침수 0회	사고(가해) 0회
압류/저당	없음	용도변경	있음		
차량 Key	스마트키 2개 카드키 0개 일반키 0개				

리본카 차량 품질 점검 결과

차량하부/엔진룸	양호	외관/외부기능	고지항목
실내/내부기능	고지항목	주행시험/브레이크	양호

실내 냄새 등급

보통



실내 청결도

양호



배터리 상태

배터리 잔량 65.0%

타이어 상태

운전석 앞타이어

트레드 깊이 : 6.0mm

제조일 : 2026년 01주차

브레이크패드 : 5.00mm



조수석 앞타이어

트레드 깊이 : 6.0mm

제조일 : 2026년 01주차

브레이크패드 : 5.00mm

운전석 뒤타이어

트레드 깊이 : 4.3mm

제조일 : 2022년 50주차

브레이크패드 : 6.00mm

조수석 뒤타이어

트레드 깊이 : 4.3mm

제조일 : 2022년 50주차

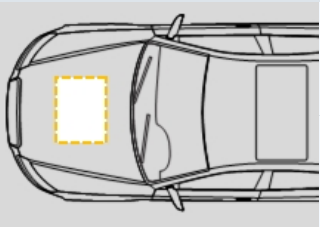
브레이크패드 : 6.00mm

이 차량의 현재 품질점수는 84점 입니다.

RQI는 특허 받은 리본카만의 차량 품질 점검 방법입니다.
(특허번호 제 10-1751748호)

고압펌프(커먼레일)-디젤엔진

진단결과 ☒ 이 차량에는 해당 사항 없음



항목 설명

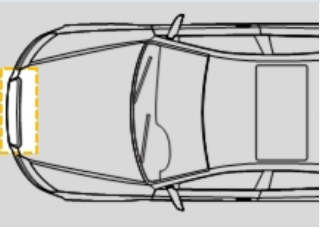
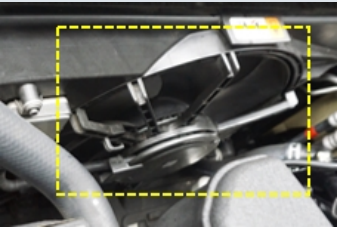
엔진 내 연료라인 내 높은 압력으로 공급하는 장치

진단 설명

고압 펌프 누유 여부, 소음 정도 및 교환 여부 점검

라디에이터 팬 모터

진단결과 ☒ 양호



항목 설명

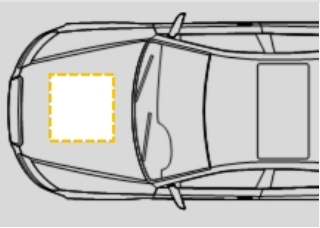
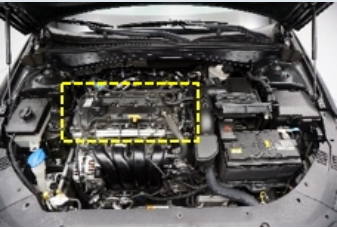
라디에이터 앞에 부착되어 있어 일정 온도 시 자동으로 작동되는 모터

진단 설명

작동 여부 및 작동시 소음, 손상 및 교환 여부 점검

엔진오일누유_로커암커버

진단결과 ☒ 양호



항목 설명

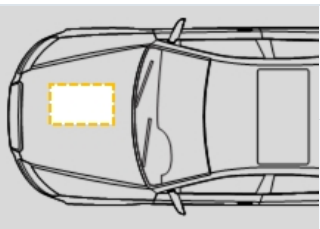
실린더 헤드 위에 덮는 뚜껑 사이의 누유 여부를 말함

진단 설명

실린더 헤드 위에 덮는 뚜껑 사이의 누유 여부 점검

엔진오일누유_실린더 헤드/가스켓

진단결과 ☒ 양호



항목 설명

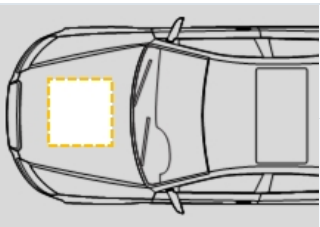
실린더 헤드와 블록 사이의 누유 여부를 말함

진단 설명

실린더 헤드와 블록 사이의 누유 여부 점검

엔진오일누유_실린더 블록

진단결과 ☒ 양호



항목 설명

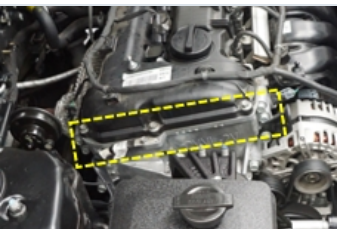
실린더 블록과 오일 팬 사이의 누유 여부를 말함

진단 설명

누유 점검

냉각수누수_실린더 헤드/가스켓

진단결과 ☒ 양호



냉각수누수_라디에이터

진단결과 ☒ 양호



항목 설명 라디에이터 코어 누수 여부를 확인하는 것을 말함

진단 설명 라디에이터 코어 누수 여부 점검

냉각수누수_냉각수 호스

진단결과 ☒ 양호



항목 설명 냉각호스 연결부 누수 여부를 확인하는 것을 말함

진단 설명 냉각호스 연결부 누수 여부 점검

냉각수누수_냉각수 수량

진단결과 ☒ 양호



항목 설명 부동액 누수 여부 및 보관 탱크 내 수량을 말함

진단 설명 부동액 누수 여부 및 보관 탱크 내 수량 점검

와이퍼 모터

진단결과 ☒ 양호



항목 설명 자동차 전면 유리에 시야 확보를 위한 와이퍼 장치를 구동시키는 모터

진단 설명 작동 여부 및 작동시 소음, 손상 및 교환 여부 점검

스티어링 기어

진단결과 ☒ 양호



항목 설명 스티어링 작동 상태 확인을 말함

진단 설명 작동 여부 및 작동시 소음, 누유, 손상 및 교환 여부 점검

스티어링 펌프

진단결과 ☒ 이 차량에는 해당 사항 없음



항목 설명 스티어링 기어 작동 펌프 상태 확인을 말함

진단 설명 작동 여부 및 작동시 소음, 누유, 손상 및 교환 여부 점검

배터리 충전 상태

진단결과 ☒ 양호



