

201누1928

K7 프리미어 2.5 GDi X에디션

점검일 : 2026-09-23

최초등록	2020.05.14	변속기	자동	보험이력	
주행거리	84,074km	연료	가솔린	 특수사고 0회	 사고(피해) 1회
색상	검정색	탑승정원	5인승	 침수 0회	 사고(가해) 1회
압류/저당	없음	용도변경	있음		
차량 Key	스마트키 2개 카드키 0개 일반키 0개				

리본카 차량 품질 점검 결과

차량하부/엔진룸	양호	외관/외부기능	고지항목
실내/내부기능	고지항목	주행시험/브레이크	양호

실내 냄새 등급

양호



실내 청결도

양호



배터리 상태

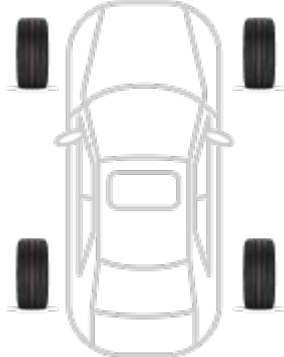
배터리 잔량

70.0%

타이어 상태

운전석 앞타이어

트레드 깊이 : 4.0mm



조수석 앞타이어

트레드 깊이 : 3.8mm

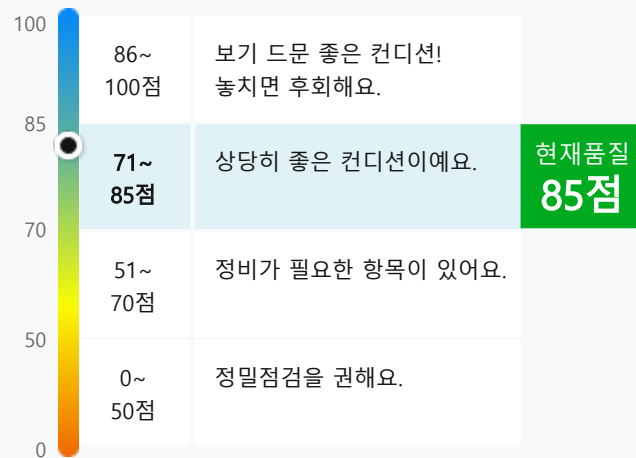
운전석 뒤타이어

트레드 깊이 : 3.8mm

조수석 뒤타이어

트레드 깊이 : 3.7mm

이 차량의 현재 품질점수는 85점 입니다.

RQI는 특허 받은 리본카만의 차량 품질 점검 방법입니다.
(특허번호 제 10-1751748호)

고지항목 고지항목에 대한 자세한 내용은 상세 리포트를 참고해주세요.

후드(본넷)	운전석 앞 휠
--------	---------

고압펌프(커먼레일)-디젤엔진

진단결과 ☒ 이 차량에는 해당 사항 없음

 	항목 설명	엔진 내 연료라인 내 높은 압력으로 공급하는 장치
	진단 설명	고압 펌프 누유 여부, 소음 정도 및 교환 여부 점검

라디에이터 팬 모터

진단결과 ☒ 양호

 	항목 설명	라디에이터 앞에 부착되어 있어 일정 온도 시 자동으로 작동되는 모터
	진단 설명	작동 여부 및 작동시 소음, 손상 및 교환 여부 점검

엔진오일누유_로커암커버

진단결과 ☒ 양호

 	항목 설명	실린더 헤드 위에 덮는 뚜껑 사이의 누유 여부를 말함
	진단 설명	실린더 헤드 위에 덮는 뚜껑 사이의 누유 여부 점검

엔진오일누유_실린더 헤드/가스켓

진단결과 ☒ 양호

 	항목 설명	실린더 헤드와 블록 사이의 누유 여부를 말함
	진단 설명	실린더 헤드와 블록 사이의 누유 여부 점검

엔진오일누유_실린더 블록

진단결과 ☒ 양호

 	항목 설명	실린더 블록과 오일 팬 사이의 누유 여부를 말함
	진단 설명	누유 점검

냉각수누수_실린더 헤드/가스켓

진단결과 ☒ 양호

 	항목 설명	실린더 헤드와 블록 사이의 누수 여부를 말함
	진단 설명	실린더 헤드와 블록 사이의 누수 여부 점검

냉각수누수_워터펌프

진단결과 ☒ 양호

 	항목 설명	실린더 블록과 워터펌프 사이의 누수 여부를 말함
---	-------	----------------------------

